



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

Łódź, dnia 16 października 2013 r.

WOOS.4242.155.2013.BM.5

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 90 ust. 1 oraz art. 91 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, po rozpatrzeniu wniosku Zastępcy Kierownika Oddziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej w Wydziale Infrastruktury Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi z dnia 25.06.2013 r., znak: IA-II.7840.83.2013.MN o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie kanalizacji sanitarnej w ulicach: Radomskiej i Białobrzeszkiej na dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 w Tomaszowie Mazowieckim i uzgodnienie warunków jego realizacji, w związku z wnioskiem Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki o wydanie pozwolenia na budowę kanalizacji sanitarnej

Uzgodniam realizację przedsięwzięcia budowy kanalizacji sanitarnej w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ulicach: Radomskiej i Białobrzeszkiej na dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 w Tomaszowie Mazowieckim – teren kolejowy i określám następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Przejście kanalizacją sanitarną pod torami kolejowymi oraz istniejącym rowem biegnącym po zachodniej stronie torów kolejowych wykonać bezwykopowo metodą przewiertu sterowanego.
2. Przejście pod rowem należy przeprowadzić w sposób zabezpieczający skarpy rowu przed osuwaniem i dno rowu przed zasypaniem.
3. Na odcinkach: od istniejącej studni na pograniczu dz. nr ewid. 1 obręb 20 i terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 do studni IIS2 oraz od studni IIS4 do studni IIS9 na granicy terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 i dz. nr ewid. 257 możliwa jest budowa kanalizacji metodą wykopu otwartego. Decyzja odnośnie sposobu wykonania kanalizacji na tych odcinkach uzależniona jest od wyniku szczegółowych badań geologicznych i warunków gruntowo-wodnych. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych preferowane jest wykonanie kanałów metoda bezwykopową.
4. Do prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym, o niskim poziomie mocy akustycznej.

5. Unikać równoczesnego stosowania urządzeń charakteryzujących się znacznymi wartościami mocy akustycznej.
6. Prace budowlane związane z emisją hałasu prowadzić jedynie w porze dziennej.
7. Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
8. Materiały i surowce niezbędne do prowadzenia robót należy dowozić na teren budowy w ilościach pozwalających na ich bezpośrednie wykorzystanie, bez konieczności ich magazynowania na terenie przedsięwzięcia.
9. Stosować zabezpieczenia materiałów sypkich w trakcie transportu i prac budowlanych przed nadmiernym pyleniem, poprzez zraszanie i przykrywanie.
10. Bazy materiałowo-sprzętowe zaplecza budowlanego należy lokalizować z dala od rowu biegnącego po zachodniej stronie linii kolejowej nr 25 Łódź kaliska - Dębica.
11. Powstające odpady (nadmiar ziemi z wykopów, gruz, skruszona nawierzchnia, opakowania itp.) należy magazynować selektywnie, w sposób zabezpieczający przed zmieszaniem i przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarkę odpadami.
12. Wydzielić na zapleczu budowy miejsce z utwardzonym szczelnym podłożem, do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, składowania materiałów budowlanych, przechowywania olejów napędowych, na miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsca awaryjnych napraw sprzętu.
13. Wody z odwodnienia wykopów należy odprowadzać do istniejącego kanału deszczowego w ul. Białobrzeskiej, do rowu biegnącego wzdłuż torów kolejowych lub do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej nr 713, o ile zostanie ona wybudowana i oddana do eksploatacji wcześniej od projektowanej kanalizacji sanitarnej, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami odbiorników.
14. Zapewnić mechaniczne oczyszczanie z zawiesiny wód pochodzących z odwodnienia wykopów, przed ich odprowadzeniem do odbiornika.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. W ulicach Białobrzeskiej i Radomskiej w Tomaszowie Mazowieckim na terenie działki nr ewid. 1/1 obręb 19 – terenu kolejowego, zaprojektować grawitacyjną kanalizację sanitarną o całkow. dł. 293 m (w tym odgałęzienie w kierunku ul. Kolejowej), wykonaną generalnie metodą przewiertu sterowanego trójfazowego z zastosowaniem stalowych rur przewiertowych i specjalnych kamionkowych rur przeciskowych glazurowanych, łączonych złączem ze stali molibdenowej, z uszczelką kauczukową elastomerową.
2. Komory startowe i odbiorcze wykonać w postaci studni zapuszczanych metodą studniarską.
3. W przypadku budowy kanału metodą wykopu otwartego, na odcinkach: od istniejącej studni na pograniczu dz. nr ewid. 1 obręb 20 i terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 do studni IIS2 oraz od studni IIS4 do studni IIS9 na granicy terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 i dz. nr ewid. 257 zastosować rury kamionkowe kielichowe glazurowane z połączeniami na uszczelki gumowe.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 25.06.2013 r., znak: IA-II.7840.83.2013.MN działająca z upoważnienia Wojewody Łódzkiego Zastępca Kierownika Oddziału Administracji Architektoniczno-Budowlanej w Wydziale Infrastruktury Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia budowy kanalizacji sanitarnej

w ulicach: Radomskiej i Białobrzeskiej na dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 w Tomaszowie Mazowieckim (teren kolejowy) i uzgodnienie warunków jego realizacji, w związku z wnioskiem Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki o wydanie pozwolenia na budowę ww. kanalizacji sanitarnej.

Obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożony został decyzją RDOŚ w Łodzi Nr 34/09 z dnia 05.11.2009r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”, zmienioną decyzją RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012r. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicach Radomskiej i Białobrzeskiej w Tomaszowie Mazowieckim wchodzi w zakres zadania 7 ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do pisma dołączono 1 egz. projektu budowlanego, kserokopie decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 34/09 z dnia 5.11.2009 r., decyzji RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012 r. i postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 21.11.2012 r. oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Powyższy wniosek nie był kompletny gdyż nie zawierał wszystkich wymaganych prawem załączników, wobec czego pismem z dnia 1.07.2013 r., znak: WOOŚ.4242.155.2013.BM/JK2 wezwano Wojewodę Łódzkiego do jego uzupełnienia.

W dniu 12.07.2013 r. wpłynęły brakujące załączniki tj. poświadczone za zgodność z oryginałem kserokopie wniosku Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz pełnomocnictwa dla Pani Katarzyny Kowalczyk, a także 2 egz. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Tym samym ustały powody wstrzymania rozpatrywania wniosku o wydanie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko i otworzył się termin biegu ww. sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją stwierdził, że przedstawiona dokumentacja - raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko nie uwzględnia wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, wobec czego pismem z dnia 17.07.2013r., znak: WOOŚ.4242.155.2013.BM.2 wezwano Panią Katarzynę Kowalczyk działającą w imieniu Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. do złożenia wyjaśnień i niezbędnych uzupełnień.

Uzupełnienie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wpłynęło do RDOŚ w Łodzi w dniu 05.08.2013 r. pismem o znaku: 3520/1088/ENV/KZ/07/2013.

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami ustalono, co następuje:

Projektowana kanalizacja sanitarna w ulicach Białobrzeskiej i Radomskiej w Tomaszowie Mazowieckim na terenie działki nr ewid. 1/1 obręb 19 – terenu kolejowego, będąca przedmiotem wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 20.02.2013 r., stanowi część zadania budowy kanalizacji grawitacyjnej w ulicach Białobrzeskiej, Radomskiej i Opoczyńskiej, która wchodzi w zakres zadania 7 przedsięwzięcia „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”.

Całość zadania 7 obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej w rejonie ulic Białobrzeskiej, Aliny, Andrzeja, Kolejowej, Ślusarskiej, Radomskiej, Opoczyńskiej, Wilczej, Wąwalskiej, Witosy, Peryferyjnej, Hojnowskiego, Dziubałtowskiego, Kałużyńskiego, Odległej, Gminnej, Cisowej, Michałowskiej, Myśliwskiej, Hubala, Torowej, Kowalskiej, Okopowej, Łozińskiego, Pliszczyńskiego, Stolarskiego, 25 Pułku AK, Młodzieżowej, Reja, Wąwalskiej – odgałęzienia

i Okopowej – odgałęzienia w systemie grawitacyjno-tłocznym o długości ok. 17,72 km. Odcinek kanalizacji projektowany na terenie kolejowym, będący przedmiotem wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 20.02.2013 r. posiada długość ok. 293 m (wraz z odgałęzieniem w kierunku ulicy Kolejowej).

Budowa kanalizacji w ulicach Białobrzeskiej i Radomskiej jest powiązana z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 713 oraz z przebudową istniejącej infrastruktury. Trasa kanalizacji przebiegać będzie w pasie drogi wojewódzkiej nr 713, w chodniku, poboczu i jezdni, co pozwoli uniknąć uzyskiwania zgód właścicieli działek na dysponowanie terenem oraz zapewni łatwiejszy dostęp do kanalizacji na etapie jej eksploatacji.

Projektowana grawitacyjna kanalizacja na terenie kolejowym dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 w Tomaszowie Mazowieckim, generalnie wykonana zostanie metodą przewiertu sterowanego trójfazowego z zastosowaniem stalowych rur przewiertowych i specjalnych kamionkowych rur przeciskowych glazurowanych łączonych złączem ze stali molibdenowej, z uszczelką kauczukową elastomerową. Wskazano na możliwość wykonania kanalizacji metodą wykopu otwartego na odcinkach: od istniejącej studni na pograniczu dz. nr ewid. 1 obręb 20 i terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 do studni IIS2 oraz od studni IIS4 do studni IIS9 na granicy terenu kolejowego dz. nr ewid. 1/1 obręb 19 i dz. nr ewid. 257 możliwa jest budowa kanalizacji metodą wykopu otwartego. Decyzja odnośnie sposobu wykonania kanalizacji na tych odcinkach uzależniona jest od wyniku szczegółowych badań geologicznych i warunków gruntowo-wodnych. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych preferowane jest wykonanie kanałów metodą bezwykopową. Jednakże przejście kanalizacją sanitarną pod torami kolejowymi oraz istniejącym rowem biegnącym po zachodniej stronie torów kolejowych, na odcinku pomiędzy studniami IIS2 i IIS4, wykonane będzie bezwzględnie metodą przewiertu sterowanego.

Wybrana przez projektanta metoda różni się od warunków określonych w decyzji środowiskowej wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 27 czerwca 2012 r. Nr 9/2012 w sprawie zmiany decyzji Nr 34/09 z dnia 05 listopada 2009 r., gdzie wskazano że sieć kanalizacji na odcinkach przejścia przez tory kolejowe i rowy melioracyjne, należy wykonać bezwykopowo, metodą horyzontalnego przewiertu sterowanego, w odpowiednich rurach ochronnych z warstwą ochronną zwiększającą odporność rur na uszkodzenia. Pełnomocnik inwestora Pani Katarzyna Kowalska wyjaśniła w uzupełnieniu do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, że zaproponowana metoda wykonania kanalizacji przewiertem sterowanym trójfazowym z zastosowaniem stalowych rur przewiertowych i specjalnych kamionkowych rur przeciskowych jest metodą co najmniej równoważną pod względem zapewnienia wytrzymałości. W przypadku zastosowania rur przewiertowych z tworzyw sztucznych, w celu zwiększenia ich wytrzymałości na uszkodzenia stosuje się rury ochronne z warstwą ochronną. Zastosowana metoda polega na trzystopniowym przebiegu prac z wykorzystaniem hydraulicznej wiertnicy poziomej ze sterowaniem, tj.

Etap 1 – ze studni startowej do studni docelowej przeciskany jest ciąg rur (żerdzi) pilotowych.

Etap 2 – po zrealizowaniu przecisku żerdzi pilotowej, do ostatniej żerdzi w studni startowej montowany jest poszerzacz z narzędziem skrawającym, oraz dalej ciąg rur stalowych ze ślimakiem wewnątrz tych rur. Ślimak posiada średnicę zewnętrzną odpowiadającą średnicy zewnętrznej rur medialnych (w tym przypadku rur kamionkowych glazurowanych). W trakcie przecisku rur stalowych ochronnych w studni docelowej wymontowuje się kolejne odcinki żerdzi pilotowej.

Etap 3 – do wykonanego tunelu wprowadza się rury medialne kamionkowe i przy ich pomocy przeciska się ciąg rur stalowych osłonowych, razem z ciągiem ślimaków transportowych, do studni docelowej, gdzie są one rozmontowywane. W rezultacie w gruncie pozostaje ciąg rur medialnych przeciskowych kamionkowych.

Zaproponowana technologia wykonania kanalizacji metodą bezwykopową nie wymaga zastosowania płuczki.

Zastosowane rury kamionkowe glazurowane, łączone na mufę ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukowo-elastomerową, posiadają dopuszczalną siłę wcisku 810 kN i szczelność na złączach 2,4 bara oraz dopuszczenia do stosowania w ciągach komunikacyjnych ze względu na wpływ obciążeń dynamicznych. Rury te posiadają aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Kolejnictwa. Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej na terenie PKP został pozytywnie zaopiniowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej pismem z dnia 10.07.2012 r., znak: IZDK1c-505/51/12.

W celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych dla analizowanego odcinka kanalizacji wykonano 3 odwierty do głębokości maksymalnie 5 m. W profilu wykonanych otworów stwierdzono występowanie wody gruntowej już na głębokości 1,1 m. Przeprowadzona przez firmę HYDROGEOWIERT Sp. z o.o. z Tomaszowa Mazowieckiego ocena warunków gruntowo-wodnych wskazała na znaczne wahania poziomu wód gruntowych, które uniemożliwiają na badanym etapie wybranie docelowej metody wykonania kanalizacji na odcinkach poza przejściem pod torami kolejowymi i rowem melioracyjnym. W konsekwencji określono, iż przed przystąpieniem do robót należy uszczegółowić badania geologiczne w celu ustalenia aktualnych warunków gruntowo-wodnych. W przypadku stwierdzenia bardzo dużego napływu wód gruntowych do wykopu uniemożliwiających prowadzenie prac wykopem otwartym zaleca się zastosowanie metody bezwykopowej. W przypadku możliwości budowy kanalizacji w wykopie otwartym i konieczności odwadniania wykopów, wodę będzie można odprowadzać do istniejącego kanału deszczowego w ul. Białobrzeskiej, do rowu biegnącego wzdłuż torów kolejowych lub do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej w drodze wojewódzkiej nr 713, o ile zostanie ona wybudowana i oddana do eksploatacji wcześniej od projektowanej kanalizacji sanitarnej. Przed wprowadzeniem wód z wykopów do odbiornika wykonawca zapewni ich oczyszczenie z zawiesiny mineralnej.

Pod względem wpływu na środowisko, obie metody należy uznać za równoważne. Ze względu na fakt, że projektowana kanalizacja idzie w śladzie drogi, zarówno w metodzie bezwykopowej jak i w metodzie wykopu otwartego, nie dojdzie do przekształcenia powierzchni biologicznie czynnej, wycinki zieleni czy zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Wpływ na środowisko, przy zastosowaniu którejkolwiek z metod będzie miał charakter krótkotrwały i odwracalny. Nie nastąpi trwałe pogorszenie warunków wodnych, aerosanitarnych czy klimatu akustycznego.

Projektowany odcinek kanalizacji w terenie kolejowym stwarza możliwość połączenia projektowanej kanalizacji w ul. Radomskiej, Opoczyńskiej oraz w ul. Kolejowej z istniejącą kanalizacją sanitarną w ul. Białobrzeskiej. Pozwoli to w przyszłości na odbiór ścieków z terenów zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz z obiektów usługowych usytuowanych w rejonie ww. ulic.

Teren inwestycji zlokalizowany jest ok. 1 km na wschód od rzeki Pilicy i znajduje się poza obszarem zagrożonym zalaniem wodami rzeki. Projektowana kanalizacja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 410 Opoczno. W bezpośrednim sąsiedztwie brak jest ujęć wód podziemnych. Budowa kanalizacji szczelnej zapobiegnie zanieczyszczaniu wód powierzchniowych i podziemnych, przez wyeliminowanie nielegalnych zrzutów nieoczyszczonych ścieków do gruntu czy do rowów. Ze względu na taką lokalizację projektowanej kanalizacji należy na etapie budowy zachować szczególne środki ostrożności w celu ochrony gruntu i wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem. Przed zasypaniem kanalizacji należy przeprowadzić próbę jej szczelności na eksfiltrację i infiltrację a stwierdzone nieszczelności należy usunąć. Warunki prowadzenia robót oraz gospodarki odpadami, mające zapobiegać zanieczyszczeniom powierzchni ziemi zostały sformułowane w decyzji środowiskowej oraz w niniejszym uzgodnieniu, które należy traktować łącznie.

Stan klimatu akustycznego w rejonie planowanej budowy kanalizacji sanitarnej jest kształtowany przez hałas pochodzenia komunikacyjnego, a głównym jego źródłem jest ulica Radomska i Białobrzeska (DW 713) będące ważnym szlakiem komunikacyjnym. W bezpośrednim sąsiedztwie przebiegu projektowanej kanalizacji sanitarnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej podlegające ochronie akustycznej. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu a także czasu trwania prac budowlanych.

Celem zminimalizowania wpływu uciążliwości akustycznych związanych z robotami budowlanymi zaleca się:

- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym, spełniający normy w zakresie emisji hałasu,
- unikać równoczesnego stosowania urządzeń charakteryzujących się znacznymi wartościami mocy akustycznej,
- prowadzenie prac budowlanych jedynie w porze dziennej.

Etap eksploatacji kanalizacji nie będzie związany z emitowaniem hałasu. Na analizowanym odcinku nie przewiduje się budowy przepompowni ani innych elementów sieci kanalizacyjnej, które byłyby źródłem hałasu do środowiska.

Planowana budowa kanalizacji sanitarnej będzie oddziaływać na warunki aerosanitarne praktycznie jedynie w okresie budowy. Emisja różnych zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter nieorganiczny, a tym samym trudna do oszacowania. Na jej wielkość duży wpływ będą miały, chwilowe, zmienne warunki atmosferyczne.

Nasilenie ruchu pojazdów i sprzętu budowlanego, będzie powodowało zwiększoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery par węglowodorów, powstających wskutek spalania paliw.

Możliwa jest także emisja pyłów sypkich materiałów budowlanych składowanych w rejonie budowy. W celu ograniczenia uciążliwości spowodowanych emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza zalecono eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym oraz zabezpieczanie materiałów sypkich w trakcie transportu i prac budowlanych przed nadmiernym pyleniem, poprzez zraszanie i przykrywanie. Materiały i surowce niezbędne do prowadzenia robót należy dowozić na teren budowy w ilościach pozwalających na ich bezpośrednie wykorzystanie, bez konieczności ich magazynowania na terenie przedsięwzięcia.

W celu oszacowania wpływu planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w granicach potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia przeprowadzona została wizja terenowa. Stwierdzono, że w rejonie projektowanej kanalizacji sanitarnej występują tereny o niskiej wartości przyrodniczej. Wizja terenowa potwierdziła występowanie gatunków roślin charakterystycznych dla przydroży oraz dla synantropijnej roślinności placów i ugorów. Z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko na etapie wydawania decyzji środowiskowej wynika, że poza istniejącymi pasami dróg między ul. Radomską a Witosa (wzdłuż torów) stwierdzono dwa płaty siedliska niżowych i górskich łąk świeżych użytkowanych ekstensywnie *Arrhenatherion elatioris* - kod 6510 o powierzchni 300 i 250 m² oraz siedlisko starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion* - kod 3150 o powierzchni 700 m². Siedliska te jednak nie znajdują się w kolizji z planowaną inwestycją i nie podlegają oddziaływaniom bezpośrednim i pośrednim związanym z realizacją projektu.

W rejonie planowanej kanalizacji sanitarnej wzdłuż ulicy Białobrzeskiej występują przydrożne zadrzewienia i zakrzaczenia. Jak wynika z raportu żadne z istniejących drzew nie zostanie wycięte na potrzeby budowy kanalizacji sanitarnej. Zaleca się zabezpieczenie pni drzew znajdujących się w rejonie prac budowlanych przy pomocy osłon. Przy wykonywaniu wykopów korzenie należy zabezpieczyć przed wysuszeniem. W obrębie rzutu korony nie należy składować materiałów budowlanych.

W otoczeniu ulic Białobrzeskiej i Radomskiej stwierdzono występowanie gatunków ptaków takich jak: pliszka żółta *Motacilla flava*, cierniówka *Sylvia communis*, strzyżyk *Troglodytes aedon*, szpak *Sturnus vulgaris*, bogatka *Parus major*, sikora uboga *Parus palustris*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, świstunka *Phylloscopus sibilatrix*, zięba *Fringilla coelebs*, śpiewak *Turdus philomelos*, kos *Turdus merula*, trznadel *Emberiza citrinella*, szczygieł *Carduelis carduelis*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, dziwonia *Carpodacus erythrinus*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*, grzywacz *Columba palumbus*, sojka *Garrulus glandarius*, wrona *Corvus cornix*, świergotek drzewny *Anthus trivialis*, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, krętogłów *Jynx torquilla*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, kawka *Corvus monedula*, szpak *Sturnus vulgaris*, mazurek *Passer montanus*, wróbel *Passer domesticus*, makolągwa *Carduelis cannabina*, dymówka *Hirundo rustica*, dzwonec *Carduelis chloris*, kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, muchołówka szara *Muscicapa striata*, pliszka siwa *Motacilla alba*, pleszka *Phoenicurus phoenicurus*. Planowana inwestycja nie narusza jednak ich siedlisk ponieważ realizowana jest po śladzie istniejących ulic. Emisja hałasu spowodowanego przez urządzenia techniczne na etapie budowy kanalizacji sanitarnej może spowodować unikanie przez ptaki i zwierzęta terenów o podwyższonym poziomie dźwięku. Po zakończeniu prac budowlanych zwierzęta powrócą w rejony swojego bytowania. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i nieznaczające.

W rejonie planowanej inwestycji nie ma wielkoobszarowych form ochrony przyrody, powoływanych na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, czyli: parków narodowych; rezerwatów przyrody; parków krajobrazowych; obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000; pomników przyrody; stanowisk dokumentacyjnych; użytków ekologicznych; zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Najbliżej usytuowane obszary podlegające ochronie prawnej to:

- ✓ Specjalny Obszar Ochrony Niebieskie Źródła – 1,6 km,
- ✓ Specjalny Obszar Ochrony Łąki Cieblowickie - 1,45 km,
- ✓ Specjalny Obszar Ochrony Lasy Spalskie – 4,5 km,
- ✓ Rezerwat Niebieskie Źródła – 1,6 km
- ✓ Rezerwat Sługocice – 3,0 km
- ✓ Spalski Park Krajobrazowy – 2,0 km.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony utworzono obszary Natura 2000.

W rejonie inwestycji brak jest także obiektów zabytkowych wobec czego budowa kanalizacji sanitarnej nie będzie oddziaływać na te elementy środowiska kulturowego.

Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w jego uzupełnieniu są wyczerpujące i pozwalają na uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 90 ust. 2 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił pismem z dnia 07.08.2013 r., znak: WOŚ.4242.155.2013.BM.4 do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi Wydziału Infrastruktury o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa oraz pismem z dnia 19.02.2013 r., znak: WOŚ.4242.10.2013.BM.3 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim o wydanie opinii.

W dniu 26.08.2013 r. wpłynęła do RDOŚ w Łodzi pozytywna opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim znak: PPIS-ZNS-470/13/13 dla zaproponowanych rozwiązań planowanego do realizacji przedsięwzięcia. W opinii przedstawiono wymagania higieniczne i zdrowotne oraz w zakresie ochrony środowiska niezbędne dla ochrony zdrowia i życia ludzi oraz chroniące środowisko. Część z tych wymagań była już określona w decyzji środowiskowej RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012r. Nowe wskazania zostały zawarte w niniejszym uzgodnieniu.

Natomiast Łódzki Urząd Wojewódzki przy piśmie z dnia 20.03.2013 r., znak: IA-II.7840.83.2013.MN przesłał do RDOŚ w Łodzi obwieszczenie dla społeczeństwa o prowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko budowy kanalizacji sanitarnej w ulicach Radomskiej i Białobrzeskiej na działce nr ewid. 1/1 obręb 19 w Tomaszowie Mazowieckim. Projektowana kanalizacja jest powiązana technologicznie z istniejącą i projektowaną siecią kanalizacyjną oraz z projektowaną modernizacją oczyszczalni ścieków w Tomaszowie Mazowieckim. Kanalizacja dostarczać będzie oczyszczalni „surowca” w postaci ścieków bytowo-gospodarczych, które w wyniku przeprowadzonych procesów mechaniczno-biologicznego oczyszczania, po osiągnięciu odpowiednich parametrów jakościowych i ilościowych mogą być bezpiecznie odprowadzane do środowiska. Te dwa zadania inwestycyjne zostały ze sobą skoordynowane przez Inwestora. Projektant oczyszczalni zaprojektował oczyszczalnię działającą w technologii uwzględniającej jakość i ilość ścieków dochodzących do kanalizacji w oparciu o warunki wyjściowe otrzymane od Inwestora. Zaprojektowany system kanalizacji wpłynie pozytywnie na pracę oczyszczalni, gdyż gwarantuje ciągły dopływ ścieków, a objęcie systemem kanalizacji oraz podłączenie większości posesji do kanalizacji wyeliminuje konieczność dowożenia ścieków wozami asenizacyjnymi. Biorąc pod uwagę prognozowane ilości ścieków jakie będą odbierane w przyszłości z projektowanej kanalizacji w ulicach objętych złożonymi wcześniej wnioskami o pozwolenie na budowę i przeprowadzoną ponowną oceną oddziaływania na środowisko (ulice: Mireckiego, Smolna, Lubocheńska, Zajączka, Jelenia, Grzybowa, Leśna, Dębowa, Duracza, Piaskowa, Żeromskiego, Kamienna, Dobra, Sucha, Równa, Wrzosowa, Sosnowa, Gminna, Hubala, Okopowa, Wilcza, Radomska, Opoczyńska, Wąwalska, Kolejowa, Kowalska, Fabryczna, Zawadzka, Ślusarska, Reja, Młodzieżowa, Gminna, Torowa, Michałowska, cisowa, Mysliwska, Hubala, Witosa, Hojnowskiego, Dziubałtowskiego, Kałużyńskiego, Łozińskiego, Pliszczyńskiego, Stolarskiego, 25 Pułku AK oraz w miejscowości Wąwał, gm. Tomaszów Mazowiecki w ulicach: Tomaszowska, Sadowa, Długa, Cegielniana, krzywa, Boczna, Wesola, Główna i Łączna) należy spodziewać się, że do oczyszczalni ścieków odprowadzane będzie dodatkowo 654,2 m³ a docelowo 824,3 m³ ścieków na dobę.

Na etapie eksploatacji oczyszczalni ścieków i kanalizacji ewentualne uciążliwości dla środowiska będą ograniczane dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, organizacyjnym i monitoringowi urządzeń. Modernizacja oczyszczalni ścieków i budowa kanalizacji będą korzystne dla szeroko pojętego środowiska naturalnego ze względu na:

- wyeliminowanie niekontrolowanego odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do gruntu i wód powierzchniowych,
- wyeliminowanie uciążliwości z rozproszonych i niemonitorowanych źródeł odorów, aerozoli, zanieczyszczeń biologicznych z eksploatowanych zbiorników bezodpływowych o niekontrolowanej szczelności.

Budowa i podłączanie kolejnych odcinków kanalizacji sanitarnej będzie zwiększać ilość ścieków trafiających do oczyszczalni w jednostce czasu, polepszając wskaźniki jakościowe i ekonomiczne procesów oczyszczania.

Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwala stwierdzić, że zastosowane rozwiązania techniczne spowodują iż funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na poszczególne elementy środowiska. Oddziaływanie kanalizacji, ze względu na jej wykonanie w technologii zapewniającej szczelność oraz przebieg pod powierzchnią terenu w pasie drogowym, będzie praktycznie niezauważalne. Naruszone w trakcie robót ziemnych zagospodarowanie terenu zostanie odtworzone.

Ze względu na lokalizację inwestycji w centralnej Polsce nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stąd nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę wymienione wyżej ustalenia uznano, że przy zastosowaniu rozwiązań określonych w sentencji niniejszego postanowienia oraz w decyzji Nr 9/2012 z dnia 27 czerwca 2012r., znak: WOOŚ.4210.16.2012.BM.7 w sprawie zmiany decyzji Nr 34/09 z dnia 05 listopada 2009r., znak: RDOŚ-10-WOOŚ-6613/1729/09/bm o środowiskowych uwarunkowaniach, zostanie zapewniona ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, ochrona powietrza przed emisjami gazowymi i aerozolami, ochrona akustyczna terenów przylegających do rejonu budowy, ochrona środowiska przyrodniczego przed zniszczeniem.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust. 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Kazimierz Perek
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
Wydział Infrastruktury
Oddział Administracji Architektoniczno-Budowlanej
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź (postanowienie + projekt budowlany)
2. Pani Katarzyna Kowalczyk – Pełnomocnik Inwestora
ul. Łużycka 22/23
41-902 Bytom
3. 4.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 24
97-200 Tomaszów Mazowiecki

